

ŠKOLNÍ
VÝSTAVA
TÝDEN

97'

1. DUBEN



TROFI

Z DEŘIČAN
ŽŮRIVÉHO
BELOBTĚNA



30.6. - 17.7.

12. května 1997

Konečně mám práci! Dostal jsem za úkol zmapovat velice náročnou, leč často opomíjenou prestižní soutěž **KEJML TROFI '97**.

Sponzorem letošního, loňského, předloňského a vlastně všech minulých ročníků je tajemný pan Kejml. Jeho původní asistentka Iva mi sjednala schůzku na zítra.

13. května 1997

Stal jsem se oficiálním členem Kejml Trofi 1997. Od pana Kejmla jsem obdržel potřebné informace a divokou kartu. Následující řádky obsahují mé stručné poznámky z audience u pana Kejmla. Počátky Kejml Trofi se datují až do r. 1872, kdy byl vynalezen první dřevěný kend Power.

Soutěže se zúčastňují vesměs "Mladí a neblidní!"

Ride! s problémy zlate! mládeže Beverly Hills 90210.

Za volanty svých terénních vozů musí v průběhu 18-ti dnů s periodou 1 rokem projet náročný terén v drsných podmínkách nestálého počasí, kde jsou permanentně napadeni



Zaběrnyjmi divokýjmi s'elkami, jmenovite' za přima'ty druh Cibuloviti', Duboidni' a Rysi a za leno- chody obalvaný druh Matejus Kóalus petiprstý.

30. červen 1997

Dnes ráno vyrazil konvoj deseti plně naložených Land Roverů ve směru Šumava. Zhruba po třech hodinách jsme dorazili do zasladmi- ho tábora, kde nám bylo odměnou za nama- havý pře- přivítání

paua

PAN

ve mně
sympatie.
oslehana'
večue'
kym usme-
lou kozi'
Vsichni



sun vře!
samotného
kejmila

KEJML

vzbuzuje
Jeho větrem
trav' je
zaobena' širo-
vem a rozkvet-
bradkou.
jsme plni

očeka'vání události' přístich.

1. červenec 1997

Milý deničku dnes jsem se stal svědkem jedné ze vzrusujících událostí. Celá naše parta seděla u ohně a pěta zálesácké balady, když se do tábora za zvuku klaksonu vrátil jeden z prvních modelů Land Roveru, z uhož na nás zíraly desítky smačene' tvaře drsných

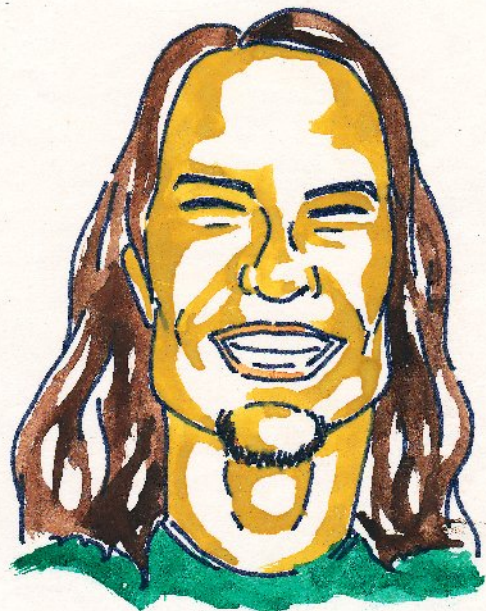
Veteránu Kejml Trofi. Brzdy zakvilely, třesla rána a zvedla se mracina prachu. Nechtotně jsme se pozvedali z obruhu tepla a vydali se ve směru polorozpadlé ping-pongovny o mlž se terénu vůz mistrně zastavil. Na narychlo zbitém pódiu se poznenáhlu zjevilo osmnáct borců, kteří se nám představili jako zkušení závodníci Kejml Trofi, slavící ne jeden triumf a přislíbili pomoc pro dosažení stejné hvězdných výsledků. Pokusím se zde reprodukovat něco málo o jejich osobách.

Komentátor **IGOR** toho má svou osobu mnoho neprozradil. vlastně řekl jenom to, že se jmenuje IGOR a ještě ho ten chlapeček v I. řadě vyfotil, takže mu ten foták valzev rozdupe.

Jeho asistentkou byla

MISELINDA

, která je rekordmankou v počtu vítězství v soutěži Kejml Trofi. Její veleúspěšné výsledky na tomto závodě však kazí fakt, že ve své kategorii soutěží neustále jen ona sama.



Igor

Došlo k tomu tak, že po obdržení její přihlášky se vedly (a dále vedou) spory, zda má být zařazena do skupiny mužů či žen. Nakonec byla pro tento zálež vyhlášený případ ustanovena zvláštní kategorie, tzv. MUŽENY.



Mišelinda

Nejstarší ze všech dosud zjištěných účastníků minulých ročníků naší soutěže je

ZPUCHŘELÁ STĚRAČKA

Tato vykopávka, označena před ujednáním za Národní historickou památku, byla

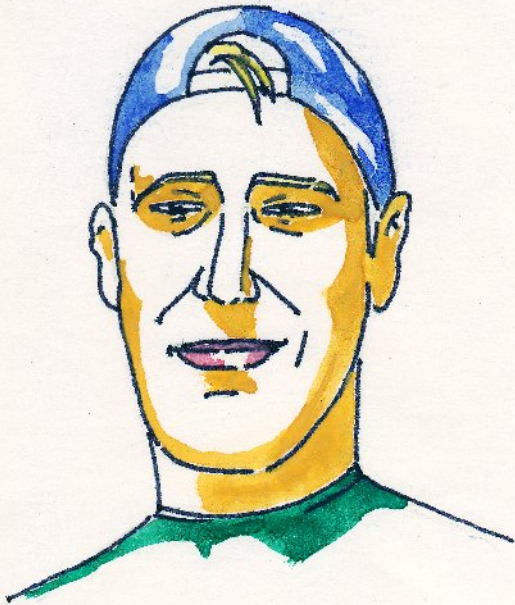
historicky první a zároveň jedinou účastnicí úvodního ročníku Kejval Trofi 1972, při kterém suverénně porazila zbloudilého, vyhladovělého, slepého a telměř bezhrbého velblouda (takže vlastně bezhrbý porazil bezhrbého). Stěračka si kvůli svému chatrnému zdraví opatřila umělého Ledvínu, a přesto se Stěračka dostavila i mezi nás.



Zpuchřelá Stěračka

Ridič, který tak mistrně podepřel svým kladem Pouvrem ping-pongáři se jmenuje

PRAVIDELNÝ VSTŘIKOVAČ



Pravidelný Vstřikovač

Má za sebou ruder a stavní bariéry a neustále se druzí se západními řidičkami a svým mohutným kuželem-světla jim dopomáhá ke zdárnému vykouání biologických potřeb.

Jeho celoživotním snem bylo přiblížení západního bloku bloku východnímu, což se mu nakonec za pomoci jeho klad Pouvra zadarilo zbořením Berlínské zdi.

Svého vítězství dosáhl zcela originálním způsobem. Za svitu svého kužele-světla exhiboval večer co večer před

svým stánem, takže vyřadil z boje nebožeha mí netušícího Přehráteho Termostata.

Ostatní konkurence se zbavil přísnymi a netom-promisními fyzickými tresty.

Další z řady veteránů Keim Trofi je mongolská

BRZDOMOČIN

, který jak je vidno do světové elity, kterou jsem zde představil a ještě představím evidentně nepatří.

Už i jeho vitezství v takové prestižní soutěži jako je Keim Trofi, je tak trochu podivné. Rozhodně se neprosadil rychlou jízdou, mimořádnými činy, nebo snad hraběstvím. Jeho dobročinnost je totiž mnohdy ko-

mentována velmi hrubými slovy. Své vitezství si vysloužil spíše dobrou organizací,

kdy dobral při průjezdu jednou rozvojovou vesničkou zotročit polovinu obyvatelstva, a ta mu pomohla v rekordním čase připravit auto k vyjezdu. Tento násbok nedobrali ostatní už dohnat. O dalších bočnicích se raději nebudu zmiňovat, neboť v těch se proslavil pouze jako neschopný navigátor. Své neúspěchy se snažil hodit na své spolujezdy, ale když partnera vyměnil již po třetí a zdá se stále nedostavoval, své snahy vzdal a ze soutěže raději odstoupil.



Brzdomočin

Další známou tvář v plejádě veteránů není nikdo jiný nežli Huml Hultul, který si v minu-

lych ročníků vydobíe roztomilou předivku

PŘEHŘÁTÝ TERMOSTAT



Přehřátý
Termostat

V celé soutěži totiž zajišťoval příjemné lidské teplo, pevné, útulné a marádské prostředí a hřejivou atmosféru, a to vyhradně v kolektivu tvrdých řidičů, kterých jeho společnost v pusté poušti jednoduše nemohla odmítnout.

Tímto bych rád představil i jeho verneho přítele
ZADRĚNOU HLAVU

Tyto dva spojuje nejen hluboké přátelství, ale i **CHRONICKÝ** nedostatek vitamínů I a Q.

Jedinou manželskou dvojici v Kejmí Trofi je

MYGÍ LINKA

MYGÍ LENKOU

Tento pár je v soutěži vlastně omylem. Jejich společná poutá životem (čterať jak doufalme po tomto Kejmí Trofi vezme za své) se loni střetla s keda Roustem **VYTEKLEHO OLEJE**, který ochotně zastavil mladej dvojici uprostřed

pouste' Gobi'ove', kde se Myci' Lenka zrovna
zakusovala do c'erstve' omyleho r'izku
Po dojezdu do c'ile mohli poradatele'
jen konstatovat, ze r'idi'ci dosahli fyzicke'
dospelosti.



Myci' Linka

Myci' Lenka

Dalsi' dvojici' v soutez'i je

PŘEDOZADNÍ ERBĚGOVKA

s

VYTRVALOU SETRVAČNÍČÍ

Tyto dve' zavednice jsou kazdorocne' trvalym
ortistem pro organizatory. Po zna'cnem usie'
se poda'ilo zpacenym poradatelim vme'stnat
je do specialne' upravene'ho na'ba d'itko
kond'ic'ionu. Vse'kere' dve're museli byt

Předozadní



Erbe'govka

vysazeny, neboť
připokusu o
jejich zabouch-
nutí vydávala
posadka hlasí-
tel bolestive'
projevy nesou-
hlasu. Cesta
jim přesto
velmi rychle
a zábavně ubě-
hla, neboť zatímco

Vytrvala'



Setrváčnice

Erbe'govka pořád dokola omýlala jeden
a tentýž příběh o třech prámích, Setrváčni-
ce si dovolila svou. Tak obě měly
co k vyprávění a nechtaly se tou druhou
nikterak vyrušit.

Perlamí celé Kejmí Trofi jsou

PICHLA' REZERVA

čterá ac' je stvoření tiché až nevícně uavni',
přetvářila při jedné z minulých etap, kdy se
slovy po...po... chacha... ppo... popojedem vypru-
dila nevypružitelný motorčářský gang, jež
se uhnízdil uprostřed našeho ležení

Dále pak **BLIKAJÍCI' KONTROLKY**

dokterých celý Kejmí tým vláda' uadeje
a doufa', že se vyprofilují do zdatných
následovnic zpuchřel' stěračů, abychom

ji konečně mohli odstranit do bazaru.

Toto kvarteto uzavírá poslední skřep
hendrouverské módy **VÝFUKOVÝ MODEL**,
která si svou pozici zcela jistě udrží i v dal-
ších letech a to zejména díky velmi přirozené,
elastickému se kyvadlu podobné chůzi. Přibavit
ovšem je že měl být tento vychalzející řevzder
odvát řídicíky průběž za řízení v opilosti.
Po následných testech bylo prokázáno, že řídicí
se není schopna za strážníka trefit na pro-
ní přelís úzkou vozovku.

Defilé bezvýznamných uzavírají **PŘECHLASTANÝ**
SYTICÝ a **SJETA' GUMA**, kteří byli
speciálně vybráni Přehrátkou termostatem pro
své fyzické dispozice (psychické schopnosti
nebyli brány v potaz, neboť jsou v případě potahu
primitivní zanedbatelné a pravděpodobně bychom
stejně zádné hodnoty nenašli).

Zbývá mi tedy zmínit se už jen o sortě orga-
nizátorů, která zabezpečuje hladký průběh Trofi
a stálý přísun čerstvé potraviny pro Erbelgaven
a Setrváčnici.

Sponzorské dary spravedlivě rozděluje
financní mateřka a burziánek **LI'DA**
S'PITALNI'KOVA'.

Její hlavním úkolem bude zásobovat potravin-
nou řetězec restaurací a kantýn Mc Kóal,

v níž provozuje svoji experimentální kuchyni
šéfkuchař **MILAN Mc KODL**

Pod jeho přímým dohledem za ním pracuje
kuchyně **JIRKA**

O veskeré životné
důležité potřeby
šéfkuchaře Jazoz
i o vaše neustále
zdravotní potřeby
a problémy pečuje

JIRINKA

i jejíž sametové zabar-
vený hlas znáte z
linky NEBEZPEČÍ -
RODICŮ V OHROŽENÍ!



Jirinka

A na samotný
závěr jsme si
nechali přebytnou, z milosti trpenou, panem

Kejmlem zaměstnanou obchod-
níci s bílým psím masem.

Tou je **TETA ELENA**
v jejíž zítích ledy je šev
nádělníků psozravelho kmene
Orlich nosů.



2. červenec 1997

Dnesní den jsme dostali rádně do těla. Pan Kejmel si nás otestoval po fyzické a psychické stránce a posleze nás rozřadil do 10-ti vyrovnaných posádek. Docházející sirky do mych od měnutí ustát v psaní, vypadával mi pero z tužky, ... chrrr....

3. červenec 1997

Protože jsme nováčci, uvalila na nás drsná veterána Zpuchřelá Šteráčka zatežňovací zkušební.

Museli jsme probárat, že známe kenda Rouvr do posledního šroubecku. Ode dneška už všichni víme, že kenda Rouvr má čtyři kola a ovládal se zaobleným řízením, kterému se říká volant.

4. červenec 1997

Začínám mít alergii na zpuchřelou Šteráčku.

Zřejmě si chtěla ověřit stav naší kondičky a připravila pro nás rychlostní zkušební Rallye Cross. Trat' byla velice náročná a členitá stejně tať jako Zpuchřelá Šteráčka osobně a strývala mnohé překážky a úskalí. Museli jsme např. přebourat tunel, bažiny a dokonce jsme přezouvali obutí.

6. července 1997

Taž a podví volná nám kapitán Igor, jenž se právě vypotácel rejstou chůzí z hotelového podpalubí

naším šapitálu Igor opět zavelel nasedat a my jsme vyjeli vstříc dobrodružství, netušíce, že si opět hrabneme na dno svých sil. Ještě, že v závěru etapy nás čekalo rozptýlení v podobě lovu na zajíčky Plejboje se kterými jsme poté metali kostky o jejich kořky

8. červenec 1997

Dnes jsem musel navštívit Second Hand a načerpat si zpět své věci.

Dopoledne jsem totiž navštívil cínule Kasino dvou vypečených falešných gamblerůk PŘEDOZADNÍ ERBĚGOVKY a MISĚ-LINDY a již po dvou hodinách holdování hazardním hram jsem odcházel odeh v poslední svůj zeton.



8. červenec 1997 - noc

Tento zápis je cíně uprostřed obzvláště temné noci roztrásenou rutou. Sotva se naše přes den týraná těla ubžila do svých dočasnyh platebných domovů, už tu byli PRAVIDELNÝ VSTRÍKOVACÍ a BRZDOMOČIN s nocní etapon. Za zvučen drzodajících

Zubů jsme uprostřed divočiny dokazovali orientaci nesmýsl a pluli Kejmila odvážly. Pro pocen strachem jsem objevil na místním polorozpadlém hřbitově nejstarší hrob, nahrobil památku ZPUCHŘELE STEŘACKY. Doufám jen, že mě zítra nechají v klidu.

10. července 1997

Med po ránu jsem vykonal dobrý skutek - kradl jsem. Tedy kradl jsem ve prospěch fondu na vykoupení ulovených zvířátek. Cesta do tábora pytležů vedla uocálem zamoreným infikovanými komáry rodu Fišofeles, mnozí z nás byli ujednou ošetrováni lastavými prsty dr. Hultala. Odpoledne nás VSTRÍKOVAC s BRZDOMOCÍNEM křtili vodou. My silnější jsme na gumových raftech projeli divočinu nahonem a slabší členové se cachtali na břehu rozvodněné Otavany. Poslední myšlenkou mého vysileneho mozku je vidina měkké pelesti.

13. července 1997

Konečně jsme dorazili do cíle. Poslední dny nám značně ztěžoval deště, dás se k tomu připojili i problémy s elektrikou, mnozí měli halucinace a viděli dvě elektroženy vjadávající nenapodobitelný zvuk "KRŠK, KRŠK...".

Závěr etapy jsme dojížděli už po stepu, a to nejen kvůli únavě, ale i pro zablácené ožna řeka Rouru.

1. oddíl



Vedoucí I. posádky : **LULÁNEK NOVAČEK**
alias - **Brzdomocin**

1. Lenka Benesová
2. Klára Richtřmocová
3. Anča Jara
4. Jitka Šimáňová
5. Markéta Strnadová
6. Hanka Řihová
7. Amalka Votrubová

8. Lucka Spilková
9. Paulína Nováková
10. Romana Hicová
11. Andrea Micková
12. Renáta Studena
13. Radka Sverková
14. Jana Tovarova

2. oddíl



Vedoucí II. posádky : MAREK HLAVATÝ
alias - Pravidelný Vstříkovač

1. Jan Fiala
2. Luděk Hejeda
3. David Petr
4. Tomáš Petrželka
5. Michal David
6. Ondra Goldman
7. Martin Tržický
8. Jaromír Saidl
9. Josef Páček
10. David Šterba
11. Martin Jirsa
12. Michal Blažka
13. Josef Kadlec
14. Jan Malý

3. oddíl



Vedoucí II. posádky: LINDA BURČICOVÁ
alias - Mišelinda
mechanik: Jan Fišer (Přechlastaný Sytice)

1. Alena Janklová
2. Petra Chramostová
3. Pavla Smejkalová
4. Pavla Vlčinovská
5. Jana Řeháčková
6. Kateřka Poláková
7. Michaela Petrová

8. Michala Bartošová
9. Alena Krajíčková
10. Vlasta Pilná
11. Jana Soukupová
12. Líba Chramostová
13. Kristýna Vojáčková
14. Tyna Elišková

4. oddíl



Vedoucí IV. posádky : IVAN BERKA
alias - IGOR

mechanik : Dana Sajbrtova' (Blikajici' Kontrolka)

1. Matej Kodl
2. Petr Cibulec
3. Martin Duba
4. Jakub Eliška
5. Luboš Kodera
6. Michal Rys
7. Jiří Basus

8. Martin Matejíček
9. Erik Žigo
10. Jan Münsberger
11. Přemek Valeska
12. Marek Nosek
13. František Kouřec
14. Václav Novák

5. oddíl



Vedoucí IV. posídky: **MILLA CHREŇO**
alias - Přehřátý Termostat
mechanik: **Petra Řehačková** (Blikající kontrolka)

1. Homolová Blanka
2. Magda Elišková
3. Petra Petrová
4. Jana Spilková
5. Eva Šimáčková
6. Andrea Krajíčková
7. Milša Vondračková

8. Dana Šibykova
9. Sárka Machová
10. Martina Šťastná
11. Petra Škechová
12. Blanka Zbyňková

6. oddíl



Vedoucí VI. posádky: JANA VALENTOVÁ
alias - Vytrvalá Setrvavnice
mechanik: Michal Fišer (Zadržena hlava)

1. Karel Dominik
2. Marek Pokorný
3. Jan Dušek
4. Vojta Urban
5. Jiří Leška
6. Lukáš Čmugr
7. Pavel Horaček

8. Ondra Jirsa
9. Jarda Proček
10. Pavel Šimon
11. Tomáš Holan
12. Roman Šemberk
13. Tomáš Krulac

7. oddíl



Vedoucí VII. posádky: **DIANA KOTINKOVÁ**
alias - Zpuchřelá Šteráčka
mechanik: **Jan Černík (Sjetá Guma)**

1. Karin Kopejtková!
2. Zuzka Kucířová!
3. Petra Jůzová!
4. Martina Pobláková!
5. Hana Křizlová!
6. Andrea Zbyňková!

7. Hana Zbyňková!
8. Jana Kolmanová!
9. Dana Šafařová!
10. Jana Koničková!
11. Štěpánka Machová!
12. Lenka Posilková!

8. oddíl



Vedoucí VIII. posádky: **MICHAL ŘEZANINA**
alias - Mycí Linka
mechanik: **Martina Hlaváčková** (Výfukový model)

1. Lukáš Hovák
2. Lukáš Pova
3. Vojta Posík
4. Martin Jukliček
5. Ondra Krulac
6. Petr Hic

7. Pavel Simon
8. Lukáš Kotek
9. Jirka Novák
10. Radek Studený
11. Martin Kavka
12. Tomáš Bue

9. oddíl



Vedoucí IX. posádky: **PETA GREGOROVA!**
alias - Předozadní Erbe'govka
mechanik: **Tomaš Sajdl (Vyteklý Olej)**

1. Lada Chramostová!
2. Zuzana Jablečková!
3. Pája Adámková!
4. Verča Najmanová!
5. Jaja Tržická!
6. Peta Kladišová!

7. Evka Měšková!
8. Eliška Vaňoušková!
9. Janča Chumková!
10. Alina Povářová!
11. Princezna Šimonová! (Petra)
12. Petra Moravská!

10. oddíl



Vedoucí ž. pasádky: **LENKA GOBYOVA'**
alias - Mycí Lenka
mechanik: **Eva Goldmanova' (Píchlá' Rezerva)**

1. Kristýna Vondračková'
2. Zuzana Jirsová'
3. Naděa Gasiorková'
4. Miša Novotná'
5. Bára Goldmanova'
6. Jitka Matejčková'

7. Zuzka Novotná'
8. Monika Burčková'
9. Lucie Štásková'
10. Miroslava Urbanová'
11. Věra Kadlecová'
12. Sárka Šimková'

KEJMI SONG

1. Jdem na Šumavu, jdem na Kejmi Troji
ma'me fajm maladu a každaj z nás je profík.
Z kádloni potravu lechtal nás u pupku,
na břehu Otavy sedíme na bobku
OJE!
2. Duby a Cibula nemaj co na práci,
machrujou na sdejtech, maj z toho legraci.
Brzdomodínovi se jeho holeg plásti,
Lucce a Pauline hormony v hlavě strasí
OJE!
3. Přehřátý Termostat, na křišti riskuje,
za cenu života zábrachě smeduje.
Zpuchřelá Steračka vzpomíná na mládí,
v kotěpitu Xena Rouvu s Ledvinou dovádí.
OJE!
4. Janinu paruku, z pravého Chemlonu,
nosili v baroku z liščího ohonu.
Mužena ve stanu telo si prohřívá,
jestli se vytocí někomu ublíží.
OJE!
5. Petruška Gregory je jako princezna,
ta každě se umije nikdo jí nepozná.
Igor je medikem to už je tutový
a holeg v čelářně jsou z něho hotový.
OJE!

6. Vstříkovací lituje, že není svazákem,
Venci se li ste'ny, posilněn panákem.
Kenta má zářea a výzeš keničtu,
jeu co se proběhnou vyžerou ledničtu.
Nad všemi pan Kejm douli'zi v pohodeš,
po pádu ze skijtu šerabce se na bradě.
OJE! ∇

Melodii Kejmi Sougn pravdepodobne
někde zastachla i skupina YO YO BAND
a složila na ni svou hitovku Jedem do
Afriky....



Padej trochu do prava, pod velmi & výprava... tentokrat to dobre dopadlo



Brzdovocinovi přirostly jeho
sveřekyně meje k \heartsuit , ak i k tělu.



TJÁDY DÁDYDÁ ...

A TO JE

KONEC



**KEJML
TROFI**

ŠUMAVA '97

*Tento Certifikát je
udělen*

*za úspěšné dokončení
Kejml Trofi Šumava '97*



Fany Mc Blažek

ředitel akce

vedoucí

